**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Bezpečnost II**

**Místo konání: Charvátova 6, Praha 1, hlavní místnost Podnikatelského a inovačního centra Praha**

**Termín konání: 29. listopadu 2022, 13:00 – 15:00**

Na úvod PS všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatelů přivítala koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová. Nejprve stručně představila nástroj ITI, nové programové období a výkonný tým ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že nejde o „změkčení“ podmínek nastavených Integrovaným regionálním operačním programem (IROP), ale o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Ve výzvě nositele č. 14 Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu II (ke které se vztahovalo jednání pracovní skupiny) se jedná konkrétně o území Pražské metropolitní oblasti (PMO) mimo území hl. m. Prahy. Došlo k mírné změně ve vymezení PMO oproti období 2014 - 2020, která byla členům pracovní skupiny i předkladatelům představena na mapě. Byl představen současný stav v procesu schvalování Strategie ITI PMO.

V rámci ITI musí předkladatelé, na rozdíl od předkládání projektů do individuálních výzev, projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením do programového rámce (PR). Projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO a následně schválením v ZHMP a Řídicím orgánem.

Vyjádření Řídicího výboru ITI získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti o jeho vydání před podáním projektového záměru do výzvy Řídicího orgánu (Vyjádření Řídicího výboru je povinnou přílohou žádosti o podporu).  Následný proces hodnocení Žádosti o podporu na úrovni Řídicího orgánu (ŘO) probíhá stejně jako u individuálních výzev. Zástupci žadatele byli upozorněni, že Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření řídicího výboru ITI. Dále byli upozorněni, že údaje uvedené v žádosti o podporu se nesmí lišit od údajů uvedených v projektovém záměru.

Byla představena samotná výzva a její limity – limit minimální výše způsobilých výdajů projektu byl 50 000 000 Kč. Bylo předloženo 6 PZ, alokace výzvy byla překročena o cca 91 mil. Kč (výše příspěvku EU). Projekty tak nebude možné financovat všechny. Dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI jsou projekty v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě. Koordinátorka strategie ITI také informovala o otevřené individuální výzvě IROP č. 41 - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu – SC 6.1 (PR), jejíž alokace je zatím naplněna pouze ze 7 %, zbývající alokace je 644 mil Kč (údaje k 30.11.2022). Je tedy možné připravené projekty podat v této výzvě. Předkladatelé těchto projektových záměrů tak nemusí čekat s realizací projektu na schválení programového rámce IROP, které se předpokládá v dubnu/květnu 2023.

Následně byl dán prostor pro představení jednotlivých projektových záměrů.

1. **Přemostění Labe mezi Brandýsem n. L. a Starou Boleslaví –** zástupce města představili PZ, jedná se o navazující projekt lávky přes Labe, řešení lávky přes plavební komoru je také projednáváno s Povodím Labe, s.p., projekt řeší i odvedení cyklodopravy z hlavní komunikace, spojuje 3 národní kulturní pamatáky. Dle členů odborné pracovní skupiny se jedná o strategický navazující projekt, jehož přínosem je převedení páteřní cyklostezky mimo silniční dopravu. Z předložených projektů je z pohledu odborníků prioritou.
2. **Nová lávka přes D8 pro pěší a cyklisty –** zástupce obce představila PZ a situaci v obci kolem D8 – dálnice rozděluje obec, spojení mezi oběma částmi obce je pouze přes lávku stará 40 let, která je už ve vysokém stupni poškození (stupeň 5), opravy lávky byly minimální, projekt nové lávky již zohledňuje plánované rozšíření D8 na 3+3 pruhy. Dle členů odborné pracovní skupiny se jedná o strategický projekt.
3. **Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice** – starostka obce stručně představila PZ, pro část projektu již vydáno stavební povolení, pro zbývající část projektu je připravována projektová dokumentace. Proběhla diskuse nad možností projekt rozdělit, a tu část projektu, která disponuje stavebním povolením, předložit v rámci individuální výzvy IROP. Dle členů odborné pracovní skupiny se nejedná o strategický projekt. Dále proběhla diskuse nad výší CZV – objasnění vyšší ceny za m2 nelze bez podrobnějšího rozpočtu.
4. **Modernizace lávky přes dálnici D10 –** zástupce města představili PZ, město rozděleno D10, obě části města spojuje je lávka, která je v havarijním stavu. Modernizace lávky počítá s plánovaným rozšířením D10 na 3+3 pruhy. Dle členů odborné pracovní skupiny se jedná o strategický projekt.
5. **Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most** – zástupce předkladatele PZ stručně představil projekt, jedná se o rozšíření mostu, který je pod památkovou ochranou. Podle vyjádření NPÚ je představená varianta úpravy mostu přijatelná.
6. **Zvýšení bezpečnosti chodců v městysi Škvorec II –** zástupkyně městyse představila projektový záměr – projekt má několik částí, chodníky zcela chybí nebo jsou jednostranné a ve špatném stavu. Vzhledem k tomu, že projekt má požádáno o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, bylo týmem nositele ITI doporučeno předložit projekt do individuální výzvy IROP.

Po představení všech projektových záměrů následně proběhla diskuse nad sestavením seznamu projektů, které budou Řídicímu výboru ITI PMO doporučeny k zařazení do programového rámce IROP. Vzhledem k nejasnostem ohledně možnosti předložit připravené projekty do individuální výzvy IROP a uvolnění tím alokace pro méně připravené strategické projekty, bylo jednání ukončeno bez výsledku. **Jednání bude pokračovat 13.12.2022 od 10 hodin na stejné adrese.** Tým nositele ITI navrhne varianty řešení a seznámí s nimi předkladatele projektových záměrů. Žadatelé zváží, zda projektové záměry stáhnou z výzvy ITI a předloží do 41. výzvy IROP, jejíž alokace není naplněna.

**Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Bezpečnost II – pokračování**

**Místo konání: Charvátova 6, Praha 1, hlavní místnost Podnikatelského a inovačního centra Praha**

**Termín konání: 13. prosince 2022, 10:00 – 11:00**

Na úvod PS všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatelů přivítala koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová a vysvětlila situaci ohledně sestavení seznamu projektů a významu ITI a navázala na předchozí jednání, které skončilo bez výsledku. Následně představila navržené varianty seznamu projektů, který bude Řídicímu výboru ITI PMO doporučen k zařazení do programového rámce IROP, a to i s ohledem na stanoviska odborných členů PS.

Zástupcům předkladatelů projektových záměrů byl dán prostor pro sdělení aktuálních informací o stavu připravenosti jednotlivých projektů a zda zvážili možnost podat projekt do 41. výzvy IROP:

1. **Chodník podél silnice II/110 v Soběhrdech** – projekt disponuje stavebním povolením a je zpracována projektová dokumentace k provedení stavby, realizace projektu bude probíhat zároveň s rekonstrukcí silnice II/110 – zajišťuje KSÚS, plánované zahájení během roku 2024. Předkladateli projektového záměru bylo doporučeno odborníky podat projekt do individuální výzvy IROP.
2. **Zvýšení bezpečnosti chodců v městysi Škvorec a Zvýšení bezpečnosti chodců v městysi Škvorec II –** předkladatel projektových záměrů očekává nabytí právní moci rozhodnutí stavebního úřadu během 1. poloviny roku 2023. Předkladateli projektového záměru bylo doporučeno odborníky podat projekt do individuální výzvy IROP.
3. **Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice –** část projektu disponuje stavebním povolením a je možné projekt rozdělit a připravenou část podat do individuální výzvy IROP, což bylo odborníky doporučeno. Zbývající část projektu může zůstat v ITI za podmínky snížení rozpočtu projektového záměru – předkladatel byl nositelem ITI vyzván k úpravě projektového záměru
4. **Výstavba chodníků v ulicích Hlavní a Korycanská, Obec Veliká Ves** – projekt disponuje stavebním povolením, předkladatel souhlasí s podáním projektu primárně do individuální výzvy IROP. O podání plné žádosti bude předkladatel informovat (přednostní podání do 41. výzvy IROP potvrzeno 2.1.2023).

Manažerka strategie ITI upozornila předkladatele projektových záměrů, že podpora méně strategických projektů pro PMO na úkor těch větších, by mohla zdržet schválení celého programového rámce IROP (všech aktivit) z důvodu složitějšího vyjednávání podpory těchto projektů s Řídicím výborem i Řídicím orgánem. Dále i odborní členové pracovní skupiny, kteří posuzují projektové záměry, upozornili, že ITI je strategický nástroj zaměřený především na velké integrované projekty s významným dopadem do metropolitní oblasti a pro širokou veřejnost. Z toho důvodu upřednostňují sestavit seznam projektů především z významných projektů, jako jsou lávky a přemostění, pro které by bylo rizikové čekat na individuální výzvu IROP a doplnit je menšími projekty zaměřenými na výstavbu/rekonstrukci chodníků. Odborná pracovní skupina nedoporučí upřednostnit výstavbu chodníků před realizací lávek a přemostění Řídicímu výboru k odsouhlasení.

Na základě proběhlé diskuse mezi odborníky a žadateli s ohledem na možnost sestavit seznam projektů do programového rámce IROP až do výše 130 % alokace na danou aktivitu, což představuje 271 299 099,03 Kč, doporučila pracovní skupina Řídicímu výboru ITI PMO projektové záměry k zařazení do programového rámce IROP v následujícím pořadí:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nová lávka přes D8 pro pěší a cyklisty | Město Odolená voda | duben 2026 - duben 2027 | 50,000,000.00 | 35,000,000.00 | 0.076 |
| Přemostění Labe mezi Brandýsem n. L. a Starou Boleslaví | Město Brandýs N.Labem | březen 2024 - prosinec 2028 | 45,313,192.14 | 31,719,234.50 | 0.170 |
| Modernizace lávky přes dálnici D10 | Město Brandýs N.Labem | březen 2024 - prosinec 2026 | 65,000,000.00 | 45,500,000.00 | 0.063 |
| Labská cyklostezka, Kostelec nad Labem, most | KSÚS SČK | březen 2024 - prosinec 2024 | 50,000,000.00 | 35,000,000.00 | 0.801 |
| Zvýšení bezpečnosti chodců v obci Louňovice | Obec Louňovice | leden 2025 - prosinec 2027 | 43,365,306.00 | 30,355,714.00 | 2.926 |
| Zvýšení bezpečnosti dopravy v obci Svojetice | Obec Svojetice | leden 2025 - prosinec 2026 | 49,000,000.00 | 34,300,000.00 | 1.084 |
| **Celkem – projekty do 100 % alokace**  | **211,874,948.50** | **5.120** |
| Zvýšení bezpečnosti chodců v městysi Škvorec II | Městys Škvorec | leden 2024 - prosinec 2024 | 51,040,200.00 | 35,728,140.00 | 2.449 |
| Zvýšení bezpečnosti chodců v městysi Škvorec | Městys Škvorec | červen 2023 - červen 2024 | 13,700,000.00 | 9,590,000.00 | 0.410 |
| Chodník podél silnice II/110 v Soběhrdech | Obec Soběhrdy | leden 2024 - prosinec 2025 | 13,671,474.85 | 9,570,032.40 | 0.639 |
| Výstavba chodníků v ulicích Hlavní a Korycanská, Obec Veliká Ves | Obec Veliká Ves | září 2023 - srpen 2024 | 10,071,198,00 | 7,049,838,00 | 0,687 |
| **Celkem projekty**  | **273 812 958,90** |  |

Na závěr poděkovala koordinátorka strategie ITI Kristina Hapková Kleinwächterová všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce.

*Zapsala Petra Nešporová dne 13. prosince 2022.*